



## PRACTICAS DE MOVILIDAD SUSTENTABLE<sup>1</sup> Urbanismo emergente y diseño para la Innovación Social

Palabras claves: Movilidad Sustentable. Urbanismo Emergente. Diseño. Innovación Social

### Resumen

#### Tema:

Este proyecto investiga distintas acciones de Urbanismo Emergente, urbanismo táctico y otras propuestas, que puedan incidir de manera sustentable y resiliente en la concepción de los espacios para la movilidad.

De los estudios en investigaciones previas, se deduce que es necesario explorar las prácticas innovadoras tanto para la enseñanza de la arquitectura, el urbanismo y el diseño industrial, como para el ejercicio de la profesión.

#### Objetivos:

- Explorar las posibilidades de transformación del espacio público que propicien la movilidad sustentable a través prácticas ligadas al Urbanismo táctico.
- Entender el Diseño para la Innovación Social como una práctica necesaria entre técnica y sociedad.
- Vincular la comprensión de la teoría y de la práctica de la Movilidad Sustentable, a la noción de sustentabilidad y resiliencia en el espacio público.

#### Hipótesis:

1. Se constata que las acciones generadas según estrategias de urbanismo táctico pueden incidir de manera positiva en los potenciales de sustentabilidad y resiliencia de los espacios públicos para la movilidad sustentable.
2. El diseño para la innovación social es un camino alternativo para la planificación de estrategias sustentables de movilidad en el espacio público.
3. Es posible encontrar formas de articulación conceptual entre el espacio público y los espacios para la movilidad a través de las nociones de sustentabilidad y resiliencia.

#### Metodología:

Se aborda un análisis conceptual de Ejes teóricos estructurantes a través de Bibliografía Específica. Por otro lado, se fichan ejemplos de diferentes Actores, Comunidades y/o Intervenciones tácticas, espontáneas, colaborativas o virtuales que movilizan el Espacio Público, en el ámbito local (Córdoba) y Latinoamericano, para observar las transformaciones en esos procesos innovativos sociales que no forman parte de la Agenda Urbana Estatal.

#### Resultados:

Como cierre se plantea una Lectura Diagnóstico con valoraciones críticas sobre los resultados de la implementación e incidencia de las acciones de Urbanismo Emergente en los Espacios Públicos/Espacios para la Movilidad y proponer posibles líneas de acción hacia una Movilidad Sustentable a través de ejercicios de diseño social innovativo, delineando algunos ejes para ensayos proyectuales en una futura etapa, teniendo en cuenta las conclusiones de este trabajo.

---

<sup>1</sup> Arquitectura, Urbanismo y Diseño Industrial

Proyecto SeCyT

Eje 2: Investigación + transferencia y vinculación al estado y la sociedad + desarrollo sostenible

BUGUÑA, Patricia; [patriciabugu@gmail.com](mailto:patriciabugu@gmail.com) AGUSTO, Fabiana; [fabianaagusto@yahoo.com.ar](mailto:fabianaagusto@yahoo.com.ar) BARBOZA, Marcos; [marcosbarboza@gmail.com](mailto:marcosbarboza@gmail.com) BARBA, Nadia; [nadia.barba@unc.edu.ar](mailto:nadia.barba@unc.edu.ar) CABRAL ELIZALDE, Agustina; [magustina.cabrle@gmail.com](mailto:magustina.cabrle@gmail.com)

Instituto del Ambiente Humano Liliana Rainis, Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño, UNC